

報道各位

加藤電機、安全性も向上できる、車両運行管理システムを開発

～同一地図上に最大 50 台マッピング可能！～

2007年10月26日

加藤電機株式会社

加藤電機株式会社（本社：愛知県半田市、代表取締役社長：加藤学、以下加藤電機）は、同一地図上に最大 50 台までマッピング可能な車両の運行管理システムを開発しました。本システムの販売開始は 2008 年 1 月 8 日を予定しております。ウィルコム の PHS 網を利用し、小型の専用端末を車両に設置することで、約 10～500m の精度で位置を確認することができます。

この車両運行管理システムは、パソコン・ケータイから専用サイトへ 1ID(管理者権限)にてログインし、一括で車両を 1 台から最大 9,999 台まで登録・管理を行えるシステムです。管理の際は、1 グループあたり 1 台から 50 台のグループ設定を行えますので、営業所ごとの管理にも便利です。管理者は、同一地図上で最大 50 台の車両の位置確認や運用実態に合わせて検索日時・グループを登録することで、グループごとに自動的に位置確認ができ、移動履歴の管理に利用できます。また、「車両の出発・到着」を管理者へ自動でメールにて通知するエリア検索機能も標準装備しております。尚、初期導入時に専用ソフトをインストールする必要はなく、加藤電機が提供する ASP サーバーで一括して管理ができるので、導入コストも低く抑えられます。

運行管理以外にも、タクシー・バスジャック、事故などの緊急事態発生時には管理者へ自動音声による緊急通報（オプション）で異常を通知でき、万一の場合でも迅速な対応により安全性を向上させることができます。

近年、物流業界では運行中の安全確保を運転者だけに任せるのではなく、自動車運送事業の安全性の総合的な向上を目的として、旅客自動車運送事業運輸規則等関係省令の一部改正※1が行われております。また、2015年には車両運行管理サービス市場は770億円※2に上ると予想され、今後も需用は高まっていくと考えられます。

加藤電機は、低コストで利用できる車両運行管理システムにより、業務効率・サービス向上だけではなく、緊急事態発生時の安全性を確保できる車両運行管理システムとしてサービスを提供していきます。

※1 2007年3月 国土交通省より発表

※2 2007年9月20日 株式会社三菱総合研究所、エム・アール・アイリサーチアソシエイツ株式会社調べ

■物流・運行管理システムの特徴

- (1) 導入コストが安い
従来の約 1/5～1/10 の低コストで運用可能です。(2007 年 10 月当社調べ)
- (2) 同一地図上に最大 50 台までマッピングが可能
専用 web サイトからの簡単な操作で配車の全体状況を最大 50 台まで同一地図上で確認できます。
- (3) スケジュール検索で移動履歴を確認
専用 web サイトからの簡単な操作で運用実態に合わせて、検索日時・回数などを設定することで、自動的に検索できます。移動履歴の確認に便利です。
- (4) 車両の出発・到着のお知らせを管理者へ自動メールにて通知
運行・配送状況の確認にも便利な「車両の出発・到着」のお知らせを管理者へメールにてお知らせ致します。専用 web サイトから通知先も簡単に変更できます。通知先メールアドレスは最大 8 ヶ所程度まで設定できます。
- (5) 1ID (管理者権限) で、大規模管理が可能
車両運行管理の専用 web サイトにて 1 台から最大 9,999 台まで一括管理ができます。
専用端末の追加手続きも手軽に行えます。
- (6) グループ管理が可能
グループや営業所など最大 50 台ごとに管理ができます。
- (7) サービスエリアは全国をカバー
ウィルコムサービスエリアを利用しています。都市部から郊外まで全国をワイドにカバーしています。全国の人口カバー率は 99% に達しております。(2007 年 9 月現在)
- (8) 超コンパクト、低消費電力
車載ユニットは超コンパクト設計です。待機時の消費電流は約 1mA、バッテリーを保護します。
- (9) バックアップバッテリー内蔵
万一、システムの電源を切断された場合でも、内蔵のバックアップバッテリーにより電源を供給しているので、システムを継続してご利用いただけます。
- (10) 緊急通報機能 (オプション)
タクシー・バスジャック、事故などの緊急事態発生時に、管理者へ自動音声による緊急通報で異常を通知します。
- (11) セキュリティユニット (オプション)
車両や大切な貨物の盗難を防止できます。
万一、車両のドアやリアーをこじ開けられたり、車両に衝撃が加わった場合に大音量サイレンで威嚇します。また、車両の異常を管理者へリアルタイムにお知らせします。
- (12) 12V・24V 車両に対応
普通自動車、トラックにも対応しています。
- (13) オリジナルシステムの構築可能

■ 製品仕様

商品名：運行管理システム（12V用）
型式：IR100C-12V
本体価格（予定）：52,500 円/台（税込）
電源：DC12V
内蔵電池充電時消費電流：最大 300mA
待機時消費電流：約 1mA
サイズ：約 57.5×65.0×22.0mm
質量：約 85 g



商品名：運行管理システム（24V用）
型式：IR100C-24V
本体価格（予定）：57,750 円/台（税込）
電源：DC24V
内蔵電池充電時消費電流：最大 300mA
待機時消費電流：約 1mA
サイズ：約 67.5×81.0×31.0mm
質量：約 110 g



※ 上記写真はイメージです。

■ 料金プラン（予定）

< 初期導入費用（運行管理システム 12V・24V 車用共通） >

ID 設定料（11 D 取得ごと）：84,000 円/11 D（税込）

システム登録料 1～9 台 導入時：5,250 円/台（税込）

システム登録料 10～49 台 導入時：4,410 円/台（税込）

システム登録料 50～99 台 導入時：3,990 円/台（税込）

システム登録料 100 台以上 導入時：3,150 円/台（税込）

※ ID 設定料とは、管理者専用サイトを利用する際に必要となる初期設定費用です。

※ 本サービスを利用する際には、使用するシステムの台数を登録する必要があります。

<月額利用料（運行管理システム 12V・24V 車用共通）>

月額料：735 円～/月（税込）

<ポーリングによる位置取得料>

最大 21 円/回（税込）

<緊急通報料金>

53 円～/回（税込）

■ 車両運行管理サイト URL

<http://www.kato-denki.com/news/2007/unkoukanri/>

※ 上記価格は税込価格です。

※ 本広報資料は、ご自由にご転送・ご引用ください。

※ 本広報資料の内容は 2007 年 10 月 26 現在のものです。